

Verslag wijkbijeenkomst Nieuw Waldeck 4 november 2019

De gemeente heeft geld vrijgemaakt om de openbare ruimte in Nieuw Waldeck op te knappen. Op de wijkbijeenkomst (4 november) konden de bewoners mondeling hun opknappunten doorgeven aan de gemeente.

Totaal aantal opknappunten: bijna 200 (website en wijkbijeenkomst samen)

Totaal aantal meldingen bewonerscommissie: 35 (idem)

Nieuw Waldeck was tot de grootschalige ontwikkeling in de jaren zeventig een tuindersgebied. Er stonden kassen en er werd groente geteeld voor de stad. De grond is zeer vruchtbaar en dat is nog steeds te merken aan het groen dat welig tiert. Enkele watergangen in de wijk zijn nog de oorspronkelijke watergangen die werden gebruikt voor het vervoer van tuinbouwproducten naar de stad. Het Strausspad is één van de gedempte watergangen. Het grasveldje voor wijkcentrum de Geest was een keerkom voor de sloepen.

Wijkbijeenkomst

De wijkbijeenkomst voor Nieuw Waldeck was druk bezocht. Al vanaf de start was er veel de aanloop. Fijn dat het zo leeft in de wijk. Bewoners hadden thuis al nagedacht over wat er opgeknapt zou moeten worden. Een groep bewoners kwam een petitie indienen. Bewoners zijn dus al vooraf met elkaar in gesprek gegaan over wat er beter kan in de wijk. Ook het wijkberaad van Nieuw Waldeck was van de partij. Mooi ook dat zowel oudere, als jongere bewoners op de bijeenkomst aanwezig waren.

Aanvulling wijkschouwen

De aangedragen opknappunten geven een goed beeld van het gebruik van de openbare ruimte en de gewenste verbeteringen. Het is een aanvulling op de constatering die het wijkberaad met vele vrijwilligers al heeft gedaan tijdens de wijkschouwen.

Bomen en struiken

De bewoners genieten van het groen in de wijk. Maar het groen is erg verwaarloosd en door de vele bomen en hoge struiken is het op veel plaatsen in de wijk donker, ook in de woningen. Veel groen is te ver doorgesloten. Dat geeft een verwaarloosde indruk.

Bewoners vinden het belangrijk om hier wat aan te doen, omdat het groen ook de eigenheid van de wijk is. Verder zeggen bewoners dat de eenheid ontbreekt.

Een van de bezoekers aan de wijkbijeenkomst kent de plek al van voordat de wijk er was. Ze kent bomen die nog uit die tijd stammen. Dat zijn bomen met een verhaal.

Groengebieden

In veel groenstroken zijn de paden dichtgegroeid en kapot gedrukt door de wortels van bomen en struiken. Dat is onveilig voor voetgangers en fietsers. Voorbeeld is het wandelpad op het King Oliviereiland. Voor het King Oliviereiland is veelvuldig de wens uitgesproken om de stapstenen en de rode touwen te renoveren. De plek is verwaarloosd en kinderen en ouderen komen er niet graag. Jongeren juist wel, omdat er weinig toezicht is.

Volgens bewoners moet ook een aantal andere speelplekken worden verbeterd, zoals het blauwe monster. Er is geluidsoverlast en het is een plek waar jongeren hangen.

Verwaarloosde bestrating

De bestrating in de wijk is verouderd. Het is onduidelijk waar wel en niet geparkeerd kan worden en bij het eerder opknappen van stukken bestrating zijn verschillende materialen gebruikt.

Woonerfwijk vormgeving.

Bewoners zijn over het algemeen positief over de inrichting als woonerfwijk, omdat kinderen er op straat kunnen spelen. Maar de vormgeving moet aangepast aan de tijd. Er zijn veel meer auto's dan bij de oplevering van de wijk en de auto's zijn ook veel groter. Hoe kan de sfeer en het gebruik van een typische woonerfwijk aangepast worden aan de huidige eisen en autobezit? Ook busjes met kostbaar gereedschap passen niet in de straten en parkeervakken, maar zijn te kwetsbaar voor inbraak om elders te parkeren. Aan de Groen van Prinstererlaan zijn extra parkeerplekken gemaakt. Maar die blijven leeg.

Maurice Ravelweg

De Maurice Ravelweg en de buslus herinneren nog aan de tijd dat het openbaar vervoer in de wijk kwam. Nu is het een verwaarloosde plek. Er zijn vele ideeën geweest voor een nieuwe functie, maar die zijn nog niet uitgevoerd. Deze weg nodigt ook uit om hard te rijden.

Tuinenbuurt

De Tuinenbuurt is de enige buurt in Nieuw Waldeck met rechte straten (geen woonerf). De straten zijn erg smal. De combinatie van parkeren, bomen, dubbele rijrichtingen maakt dat er op de stoepen geen ruimte meer is voor voetgangers.

Onduidelijke routes

De wandelroutes door de wijk worden ook door fietsers gebruikt. Het is onduidelijk waar wel en niet gefietst mag worden. De gecombineerde routes zijn vaak te smal. De bebording klopt op een aantal plaatsen niet.